

ಶ್ರೀ ವಿಲೇಂದ್ರ ಪಾಟಿಲ್.—ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಪಾಟಿಲ್ ಅವರು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇನ್ನು ನೆಡ್ದಿಯಿಪ್ಪನ್ನು ಏಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅವರು ಎಪ್ಪು ಸಲ ಗುಪ್ತಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ನೇನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಗುಪ್ತಗ್ರಹ ದಿವಿಜನರ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾಟ್‌ರ್ ನ್ನು ಆಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜನ್ಮಾಂಜ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂದಲು ಇದ್ದ ಜಿಲ್ಲಾ ಅಸ್ತ್ರೆ ಕಟ್ಟಿದ ಬಹಳ ಹಳೆಯಾಗಿತ್ತು. 110 ರಿಂದ 120ರವರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಚೆಡ್‌ಗಳು ಇದ್ದವೆ. ನಾನಾ ರಿತಿಯ ಸ್ವೇಚ್ಛನ್‌ನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ನಾನಾ ರಿತಿಯ ಅನುಕೂಲಗಳು ನಹ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಈ ಭಾಗದ ವಿಜ್ಞೆಯ ಜನರು ಹುದ್ದರಾಬಂಡಾಗೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿನವರು ನಮ್ಮೆರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವು ಕೂಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ವರ್ಷ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೆಡ್ಟ್ ಅಸ್ತ್ರೆಯನ್ನು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಾರಿತು. ಅಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ ನಹ ಇದೆ. ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ ಇದು ಮೇರೆ ಅಕಾರ್‌ಎಸ್‌ಗೆ ಬೇಕಾದ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ನಹ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕ್ಲಿನಿಕಲ್ ಫಿಲಿಂಗನನ್ನು ಕೇವಲ ಗುಪ್ತಗ್ರಹ ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ನವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬದಿಗನ್ನಿಲ್ಲ, ಬ್ಲಾಗಾರಂ, ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ನವರಿಗೂ ನಹ ಎರ್ಲಾ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಬದಿಗಾಗಿತ್ತದೆ. ಗುಪ್ತಗ್ರಹದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಕಾರ್‌ಎಸ್ ಇದೆ ಎಂದು ಕೊಂಡು ಈ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಗುಪ್ತಗ್ರಹ ಜಿಲ್ಲೆ ದಿವಿಜನರ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾಟ್‌ರ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಕ್ಕಣಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನರು ನಹ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಿರು ತ್ರಿರೂಪವರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಡ್‌ಮಾಸಿಗೌಡ.—ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಾಗ ಕಟ್ಟಿದೆಗಳನ್ನು ಗಲ್ಲೆ ಇತರೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನಾಗಲ್ಲಿ ಬದಿಗಿನಿಕೊಡುಪುದರಣ್ಣಿ ನನ್ನ ಅಭ್ಯಂತರ ಇಲ್ಲ. ನಧಿಕೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೂ ಕಂಡ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಇಂಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಾಕ್ಚರ್ ಹಣವನ್ನು ಈ ಅಸ್ತ್ರೆಗೆ ಬಂತು ಪಾಡಬೇಕಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಿರಾದರೂ ಕಂಡ ಈ ಅಸ್ತ್ರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖಚು ಮಾಡಿರುವುದು ನರಿಯಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ನಕಾರಾರಿಬಂಪರು ಬಿಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವಿಲೇಂದ್ರ ಪಾಟಿಲ್.—ಈ ಬಗೆ ವಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಅಗಾಗರೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಂದಿಯನ್ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕ್ಲೇನಲ್‌ನ ಅದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ನ ಬಂದು ಸೀಟ್‌ಗೆ 6-7 ಬೆಡ್‌ಸ್ಪೇಸ್‌ನ್ನು ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಗುಪ್ತಗ್ರಹದಲ್ಲಿ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾರ್‌ಎಸ್ ಪಾರ್ಪಂಬಾಗಿ 6-7 ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಈ ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ನಿಂದ ಫ್ರೈನರ್ ಪರಿಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಡಾಕ್ಟರುಗಳು ಪಾಸಾಗಿ ಹೊರಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರ್‌ಎಸ್‌ನ ಸ್ನೇಕ್‌ನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಪಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಟ್ಟಿದ ತಯಾರಾಗದ ಬೆಡ್‌ಸ್ಪೇಸ್‌ನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ವಾಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಷ್ಟೆಂದು ಪರಬೇಸ್ ಪಾಡುವುದು ಇರುತ್ತದೆ, ಕಾಡ್ ಪರಬೇಸ್ ವಾಡುವುದು ಇರುತ್ತದೆ. ಎರ್ಲಾ ರಿತಿಯ ಎಕ್ಸಿಫೆಂಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ವಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಡ್‌ಮಾಸಿಗೌಡ.—ಈಗ ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ರೋಗಿಗಳು ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವೇ?

ಶ್ರೀ ವಿಲೇಂದ್ರ ಪಾಟಿಲ್.—ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವೆಂತೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪೇಸ್‌ವೆಂಟ್‌ನ್ನು ಸೈರ್‌ರ್‌ನ ಪರಿಫರ್‌ನ ಕಮಿಟಿಯಿಂದ ಬಿರೀದಿ ವಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ ತಯಾರಾ ವಾಡಬೇಕೇ ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಸ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ನ್ನು ನಕಾರಾರಿಬಂಪರು ನ್ನಾಂಕ್ವೆನ್ ವಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ವಾಡುವುದು ನಿರಾವಾಗಿದೆ. ರೋಗಿಗಳು ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವಲ್ಲ. ಅನುಕೂಲ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬೆಡ್ ಜಾಸ್ತಿ ವಾಡಬೇಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

#### Formation and Improvement of Roads in Ayacut Area of Gokak Canal and C.L.B.C.

30. Sri A. R. PANCHAGAVI (Arabhabavi).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice of Government that roads in Ayacut area of the Gokak Canal and Ghataprabha Left Rank Canal in the Gokak Taluk are in a very bad condition ;

(b) whether Government is aware that there are still several Villages like Kamaldinni, Rangapur, Patgundi, Fulgaddi, Birangaddi, etc., which are not at all connected by any road;

(c) whether it has come to the notice of Government that cultivation in these villages is suffering as there are no proper communication and transport facilities;

(d) whether Government is aware that these villages remain practically cut off from the rest of the country during irrigation season;

(e) the reasons for not implementing as yet the several plans proposed for the formation of new roads and improving existing roads;

(f) the steps Government is taking for the formation and improvement of suitable roads in this area?

**Sri D. PARAMESHWARAPPA** (Deputy Minister for Major Irrigation and Electricity).—

(a) No.

(b), (c) and (d) Ayacut roads serving these Villages have already been sanctioned and are in various stages of construction.

(e) and (f) Does not arise view of reply to (b), (c) and (d) above.

ಶ್ರೀ ಎ. ಅರ್. ಪಂಚಗಾರಿ.—ಗೊಕಾಕ ತಾಲ್ಲೂಕುನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳೇ ಇಲ್ಲದ. ಕೆಲವು ಹೆಚ್ಚಿಗಳು ಇವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಉನಾದರೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಗೊಕಾಕ ತಾಲ್ಲೂಕುನಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ಸುವರ್ಣರೂ 61 ಮೈಲು 3 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಲನವನ್ನು ಕ್ಷೇತ್ರಾಂಡಿಸ್ತೇನೆ. ಅದರ ವಿವರ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:

Shivapur-Madalgi Road, three miles, has been completed.  
Masaguppi-Mudalgi-Gulapur Road, 8 miles, has been completed  
Mallapur-Badigwad-Nagnur Road, 11 miles and 1 furlong has been completed. Road from Hallur Shivapur-Munyal up to Ferry, 5 miles and 2 furlongs, has been completed. These roads after completion are handed over to the regular P.W.D. Division.

Five roads have been sanctioned in Gokak Taluk in the Ghata-prabha Left Bank Canal area :

- (1) Arabhavi to Dandapur via Durdundi. Survey work is in progress. Estimated cost is Rs. 1,80,000.
- (2) Road from Gokak-Hukkeri Road to join Hukkeri-Yada wad Road via Basaligundi Nallanatti, Biragaddi, Hunshayal. The estimated cost is Rs. 2,70,000. We are taking it up by bits. For the first mile the agency has been fixed and for the other miles the survey work is in progress.

(ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ)

- (3) Vaderhatti to Tuka nakatti via Kalloli. The estimated cost is Rs. 2,40,000 We have taken up 3 miles and for the other miles the survey work is in progress.
- (4) Kanakanawadi to Kamaladinni Road via Nagnur, Dhar matti Palagundi. Estimated cost is Rs. 3 lakhs. We have taken up 3 miles. For other miles survey work is in progress.
- (5) Extension of Mudalgi Masa guppi Read to Phulgaddi : Estimated cost is Rs. 30,000. It is under survey.

This covers the entire ayacut roads in Gokak Taluk.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—What is the policy of the State Government in regard to Ayacut roads, its construction and maintenance?

**Mr. SPEAKER.**—Hon. Member cannot ask questions of policy during Question Hour. The Hon. Minister may give a short reply to the question.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA**—This is a question concerning Ayacut roads and so people would naturally like to know the State policy in regard to ayacut roads.

**Mr. SPEAKER.**—Questions about policy of Government cannot be asked during Question Hour.

**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—I would like to know the policy of the State Government in regard to construction and maintenance of Ayacut roads in ayacut areas.

**Sri D. PARAMESWARAPPA.**—If the hon. Member puts a separate question with regard to the policy of the State Government, I will be able to answer.

**Sri A. R. PANCHAGAVI.**—Is the Government aware that in spite of the present proposals, there are still 2 or 3 villages without any roads at all like Rangapur, Kamaldinni, etc.?

**Sri D. PARAMESWARAPPA.**—Under the Ghataprabha Left Bank Canal we have made up our mind to construct about 22 Ayacut roads. The villages referred to by the hon. Member may come under any of these roads. Anyway, we are going to take up 22 Ayacut roads.